



De nieuwe SOLODISC XXL komt het huidige SOLODISC gamma vervolledigen. Zijn constructie is volledig herzien om een breedte van 8,25 m te krijgen terwijl zijn efficiëntie en voordelen nog verbeterd worden. Hieronder zal u de technische beschrijvingen, nieuwigheden en bijzonderheden hieromtrent vinden:

- 3 **nieuwe breedtes** worden aangeboden: 6,75 m, 7,5 m en 8,25 m, waardoor het rendement aanzienlijk verhoogd kan worden.
- De **afstand tussen zijn rijen van 18,75 cm** (tegen 21,5 cm op de andere SOLODISC) maakt het mogelijk om aan de eisen van klanten te beantwoorden die de afstand willen verkleinen om de verdeling van de mengmest beter te maken en/of de injectiediepte te verkleinen. Deze is ook perfect geschikt voor de gezaaide bouwlanden (zoals maïs).
- De 2 Scalper® **verticale snijverdelers** maken het mogelijk om de lengte van de slangen te verkleinen en om een constant debiet te houden voor een perfect regelmatige en homogene verdeling.



Niet-contractueel document. Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. De afbeeldingen zijn niet noodzakelijk standaard modellen.

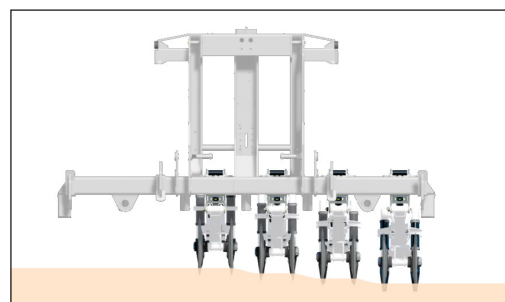
- De **schijven** uit metaal en nitrilbutadieenrubber zijn **lichter** (5,9 kg - het gewicht werd door twee verdeeld voor een net zo grote slijt- vastheid dankzij de vulkanisering), en gezien hun grote diameter (400 mm) is het benodigde trekvermogen kleiner.
- De **werkdiepte** kan **van 1 tot 6 cm** variëren door de druk van de cilinders van de hefinrichting op de bemester te wijzigen.
- De hefinrichting, van categorie 3 of 4, die op **3 of 4 brede veran- keringspunten** bevestigd is (860 mm of 1.010 mm), is ontworpen om de overhang te verkleinen.
- Een bijzondere aandacht werd gehecht aan het **totale gewicht** van de machine, dat proportioneel **lichter** is dan op de vorige model- len, terwijl er meer schijven zijn.
- De **injectie-elementen** zijn op het frame bevestigd door een as en kunnen daarom **20° draaien** (10° links en 10° rechts) om in bochten de machine niet te heffen en de bouwlanden niet te beschadigen.



Nieuwe schijf uit metaal en nitrilbutadieenrubber

BESCHIKBARE OPTIES (niet uitputtend):

- De **hydraulische antidrup afknijpers** blokkeren de injectieleiding d.m.v. een terugstelveer en openen die door het effect van de cilinder. Om blokkeringen te voorkomen, beschikken de nieuwe model- len over injectiemondstukken op maat waarin de slangen bevestigd zijn.
- De **hydraulische dwarscompensatie** (i.p.v. veren) houdt een gelijke bodemdruk voor ieder afzonderlijke element, terwijl torsies op de structuur voorkomen worden (dankzij stikstofbollen). De elemen- ten hebben een maximale uitslag van 10 cm en d.m.v. de cilinders kunnen ze onafhankelijk opgeheven worden, wat de GPS sectieon- derbreking mogelijk maakt.
- De **Section-Control** zorgt voor de automatische in-/uitschakeling van de secties op basis van een GPS systeem. Als de gebruiker op een oppervlakte rijdt die hij al verspreid heeft, sluit het systeem de hydraulische afknijper en heft het element op.



Uitslag van de injectie-elementen



Nieuwe bevestiging van de slang in de injectie- mondstuk en nieuwe hydraulische afknijpers

Deze wijzigingen maken het mogelijk om de kwaliteiten van **lichtheid**, **kracht** en **stevigheid** te verenigen voor een zeer hoog werkdebiet.



Ref.	Modellen	Werk- breedte (m)	Transport- breedte (m)	Aantal elementen	Afstand tussen de kouters (cm)	Gewicht (kg)
2798	6750/36SDH2	6,75	2,64	36	18,75	1.950
2799	7500/40SDH2	7,5	2,64	40	18,75	2.200
2800	8250/44SDH2	8,25	2,64	44	18,75	2.640